ΕΠΙΔΙΟΡΘΩΣΤΕ ΤΟ ΠΟΛΥΕΣΤΕΡΙΚΟ ΣΑΣ ΣΚΑΦΟΣ

Επιδιόρθωση σπασίματος σε πολυεστέρα

Αν και οι επισκευές σαν αυτή που εξηγούμε εδώ φαίνονται δύσκολες, είναι σχετικά απλές εφ' όσον ακολουθήσετε μερικές βασικές αρχές. Μην περιμένετε οι πρώτες σας προσπάθειες να σας οδηγήσουν σε ένα τέλειο αποτέλεσμα, αλλά με πρακτική θα αποκτήσετε την ικανότητα για συνεχείς βελτιώσεις.

Παρακάτω είναι ένας αναλυτικός οδηγός για την επιδιόρθωση μιας τρύπας σε ένα λέιζερ. Αυτή η διαδικασία δεν θα δώσει στην αρχή το τέλειο αποτέλεσμα, αλλά στόχος είναι να γίνει κατανοητό πώς με λίγο προγραμματισμό και εξάσκηση είναι δυνατή μια σχεδόν τέλεια επισκευή.

1. Μια χαρακτηριστική τρύπα κοντά στην πρύμνη ενός λέιζερ ως αποτέλεσμα σύγκρουσης δεξίνεμου αριστερίνεμου

2. Αρχίστε με τη χρησιμοποίηση μιας λεπίδας πριονιού για να κόψετε τη χαλασμένη περιοχή διαμορφώνοντας μια ομαλή τετράγωνη τρύπα. Σιγουρευτείτε ότι αφαιρείτε οποιοδήποτε χαλασμένο κομμάτι πολυεστέρα.

3. Η τελειωμένη τρύπα ΠΡΕΠΕΙ να έχει μεγαλύτερο μήκος από πλάτος.

4. Θα φτιάξουμε ένα κομμάτι πολυεστέρα ίδιου σχήματος αλλά λίγο μεγαλύτερο από την περιοχή που αφαιρέσαμε. Τοποθετήστε κολλητική ταινία στη μια πλευρά της τρύπας, όπως φαίνετε στη φωτογραφία.

5. Κόψτε δύο κομμάτια υαλοβάμβακα τουλάχιστον 50 χιλ. μεγαλύτερα σε μήκος και πλάτος από την τρύπα.

Κατασκευή του μπαλώματος

6. Αναμίξτε ρητίνη και κάντε μια επάλειψη στην κολλητική ταινία.

7. Εφαρμόστε τον υαλοβάμβακα, μια στρώση κάθε φορά και επαλείψτε με την ρητίνη. Δώστε χρόνο στη ρητίνη 3 με 4 ώρες για να δράσει.

8. Αφαιρέστε το σκληρό κομμάτι του πολυεστέρα τραβώντας την ταινία. Αφαιρέστε την ταινία από το πολυεστέρα και με ένα πριόνι σιγουρευτείτε ότι το μέγεθος του πολυεστέρα-υαλοβάμβακα είναι περίπου 25 – 30 εκ μεγαλύτερο από την τρύπα.

9. Λειάνετε την επιφάνεια του μπαλώματος με γυαλόχαρτο 80άρι. Σιγουρευτείτε ότι λειαίνετε την πλευρά του μπαλώματος που θα είναι σε επαφή με το εσωτερικό του σκάφους και όχι την πλευρά που ήταν κολλημένη με τη ταινία.

10. Κάντε μια τρύπα 5 εκ με τρυπάνι στο κέντρο του μπαλώματος και περάστε μέσα
ένα σκοινί. Κάντε ένα κόμπο στη μία άκρη του σκοινιού.

Τοποθέτηση μπαλώματος στη τρύπα

11. Ταΐστε το μπάλωμα μέσω της τρύπας και στρίψτε το έτσι ώστε να καλύπτει ολόκληρη τη χαλασμένη περιοχή.

12. Πρέπει τώρα να σιγουρευτείτε ότι το μπάλωμα εφαρμόζει όσο το δυνατό καλύτερα. Χρησιμοποιήστε το σκοινί για να κρατήσετε το μπάλωμα κολλημένο στο σκάφος.

13. Αφαιρέστε το μπάλωμα και τρίψτε το εσωτερικό της τρύπας με γυαλόχαρτο 80άρι. Κατόπιν καθαρίστε με ασετόν.

14. Θα χρησιμοποιήσετε ένα στρώμα υαλοβάμβακα για να ‘δέσετε’ το μπάλωμα στο εσωτερικό του σκάφους. Κόψτε ένα κομμάτι στο ίδιο μέγεθος με το μπάλωμα. Κάντε μια τομή στη μια πλευρά έτσι ώστε να μπορεί ο υαλοβάμβακας να περάσει γύρω από το σκοινί.

15. Αναμίξτε κάποια ρητίνη και επαλείψτε τον υαλοβάμβακα επάνω το μπάλωμα. Σιγουρευτείτε ότι χρησιμοποιείτε άφθονη ρητίνη.

16. Ταΐστε το μπάλωμα με τον υγρό υαλοβάμβακα μέσω της τρύπας και τραβήξτε πίσω σταθερά εναντίον του εσωτερικού τοιχώματος του σκάφους Το μπάλωμα θα πρέπει να κρατηθεί σταθερά χωρίς μετακίνηση έως ότου αρχίζει η ρητίνη να στεγνώνει. Μπορείτε να το κρατάτε, αλλά ίσως είναι προτιμότερο να δέσετε το σκοινί σε κάποιο κατάλληλο σταθερό σημείο. Αφήστε τη ρητίνη να σκληρύνει για άλλες 2 ώρες

Τοποθέτηση υαλοβάμβακα στο εξωτερικό της τρύπας

17. Πρέπει τώρα να εφαρμόσετε υαλοβάμβακα στο εξωτερικό του μπαλώματος που μόλις τελειώσατε. Κόψτε το σκοινί από το μπάλωμα και σπρώξτε το εναπομείναν μέσα. Αυτό το κομμάτι σκοινιού θα πρέπει να παραμείνει μέσα στο σκάφος. Χρησιμοποιήστε γυαλόχαρτου 80άρι έξω από το μπάλωμα για να λειάνετε το εξωτερικό του μπαλώματος και την περιοχή γύρω από την επισκευή του σκάφους.

18. Κόψτε 2 κομμάτια υαλοβάμβακα στο ίδιο μέγεθος με το μπάλωμα που να συμπεριλαμβάνει την λοξοτομημένη περιοχή στις άκρες του μπαλώματος. Αναμίξτε λίγο ρητίνη και εφαρμόστε επάνω στο επισκευασμένο κομμάτι. Κατόπιν τοποθετήστε τα στρώματα του υαλοβάμβακα μαζί με ρητίνη. Αφήστε να στεγνώσει για 3-4 ώρες.

19. Ισιώστε την επισκευασμένη περιοχή με 80άρι γυαλόχαρτο. Τρίψτε μέχρι η επιφάνεια της επισκευής να είναι ελαφρώς κοίλη, για να δώσει περιθώριο εφαρμογής και στο gelcoat.

20. Η επιφάνεια gelcoat των σκαφών αλλάζει χρώμα με τη πάροδο του χρόνου. Εάν επρόκειτο να προσθέσετε νέο gelcoat επάνω σε αυτήν την επιφάνεια δεν θα μπορέσετε να πετύχετε καλή αντιστοιχία χρώματος. Για να αποτρέψετε αυτό, τρίψτε γύρω από την περιοχή με 600άρι γυαλόχαρτο και αφήστε να ξεραθεί. Σιγουρευτείτε ότι τρίβετε μια μεγαλύτερη περιοχή από αυτή που θα καλύψετε με το gelcoat.

Εφαρμογή gelcoat στην επισκευή

21. Αναμίξτε κάποιο gelcoat και εφαρμόστε ένα παχύ επίστρωμα πάνω στο επισκευασμένο κομμάτι με πινέλο. Αφήστε το να στεγνώσει για 3-4 ώρες.

22. Πλησιάζουμε στο τέλος της επισκευής. Χρησιμοποιήστε 80άρι γυαλόχαρτο για να τρίψετε το επισκευασμένο κομμάτι μέχρι να γίνει επίπεδο. Ελέγξτε με το χέρι σας ότι το επισκευασμένο κομμάτι δεν έχει οποιουσδήποτε κυματισμούς. Μην ανησυχήσετε εάν φτάσετε με το τρίψιμο τον υαλοβάμβακα. Εάν δεν μπορείτε να κάνετε της επιφάνεια επίπεδη, εφαρμόστε απλά άλλο ένα στρώμα gelcoat.

23. Μόλις είστε ικανοποιημένοι από την επίπεδη επιφάνεια, καθαρίστε τη περιοχή με ασετόν και εφαρμόστε λίγο περισσότερο gelcoat. Αυτό το gelcoat θα το τρίψετε με πολύ ψιλό γυαλόχαρτο και νερό, συνεπώς είναι σημαντικό να προσπαθήσετε να πετύχετε μια πολύ ομαλή εφαρμογή του gelcoat. Εφαρμόστε το gelcoat χρησιμοποιώντας πινέλο. Όσο πιο επίπεδη καταφέρετε να είναι αυτή η στρώση τόσο ευκολότερο θα είναι το τελείωμα. Αφήστε το πάλι να στεγνώσει για 3-4 ώρες.

24. Τώρα είναι ανάγκη να επιτευχθεί το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα. Για να βοηθήσουμε σε αυτό χρησιμοποιήστε ένα μαρκαδόρο (permanent) για να τραβήξετε γραμμές πάνω από την επισκευή. Μετά χρησιμοποιήστε ένα πανί και ασετόν για να απλώσετε το μελάνι ομοιόμορφα σε όλο το επισκευασμένο κομμάτι. Με αυτό τον τρόπο όταν αρχίσετε να τρίβετε με γυαλόχαρτο και νερό, θα είναι εμφανές που υπάρχουν ανομοιομορφίες και κοιλότητες.

25. Για να φτάσουμε σε ένα πολύ καλό τελείωμα θα χρειαστεί να τρίψουμε με διαφορετικά γυαλόχαρτα. Αρχίζουμε με 240άρι το τρίψιμο για να αφαιρεθούν όλες οι κορυφές, αυτό πρέπει να συμβεί γρήγορα. Συνεχίζουμε με 600άρι για να αφαιρεθούν όλα εκτός από τα μικρότερα σημάδια από μελάνι. Τελειώνουμε με 1200άρι για να αφαιρέσουν όλα τα μικρότερα σημάδια. Το τρίψιμο αρχίζει από έξω και καταλήγει στο κέντρο του επισκευασμένου τμήματος. Αν περάσετε το gelcoat φτάσετε

στον υαλοβάμβακα μην πανικοβάλλεστε, απλώς θα εφαρμόσετε άλλη μια στρώση gelcoat. Προσθέστε λίγο υγρό πιάτων στο νερό που χρησιμοποιείτε για το τρίψιμο. Αυτό θα σας βοηθήσει σε όλη την διαδικασία του τελειώματος.

Τελείωμα και αποτέλεσμα

26. Πρέπει τώρα να έχετε μια καλή επίπεδη επιφάνεια, εντούτοις το gelcoat αν και ομαλό δεν θα έχει ένα γυαλιστερό τελείωμα. Αυτό επιτυγχάνεται με την χρήση ενός προϊόντος που λέγετε Farecla. Επαλείψτε με Farecla πάνω από την επισκευασμένη περιοχή και τρίψτε γερά με ένα καθαρό ύφασμα έως ότου είστε ικανοποιημένοι με το γυάλισμα. Εναλλακτικά ένας δίσκος σφουγγάρι σε ένα τρυπάνι είναι ένας γρήγορος τρόπος για να επιτευχθεί καλό αποτέλεσμα.

27. Η ολοκληρωμένη επισκευή